

Mazda5



“ÅNDEN I HIROSHIMA ER ALDRIG AT GIVE OP, AT STRÆBE EFTER DET YPPERLIGSTE. AT FASTHOLDE EN “VI KAN GODT-ATTITUDE”.”



“MED EN KOMPAKT, LET MOTOR, ET LET KARROSSERI OG ET FLOT DESIGN, ER VORES MÅL AT SKABE NYE BILSTANDARDER.”



“MAZDA FORTSÆTTER MED AT UDFORDRE; VI STRÆBER ALTID EFTER AT GØRE TINGENE ANDERLEDES”

**MASAHIRO MORO**  
EXECUTIVE OFFICER



**FØLG MED I HISTORIEN PÅ**  
**MAZDA.DK/HISTORIER**



“TRODS TEKNOLOGISKE FREMSKRIDT KAN DU KUN NÅ TIL ET VIST PUNKT MED COMPUTERE ELLER ANDRE VIDENSKABELIGE MIDLER. I SIDSTE ENDE KOMMER DET AN PÅ BILPRODUCENTENS DYGTIGHED OG FORNEMMELSE.”

**HIROTAKA KANAZAWA**  
MANAGING EXECUTIVE OFFICER



## INSPIRERET AF NATUREN

Den karakteristiske Mazda5 er helt sin egen. Med inspiration fra naturen har Mazda skabt et aerodynamisk design, der effektivt fører luftstrømme uden om bilen. Kombineret med vores nyeste motorgeneration resulterer det i et lavt brændstofforbrug.

### Nagare Flow

Nagare Flow får Mazda5 til at skille sig ud fra mængden. Disse naturlige bølgelinjer leder tanken hen på luft eller vand, der flyder over bilens overflade.



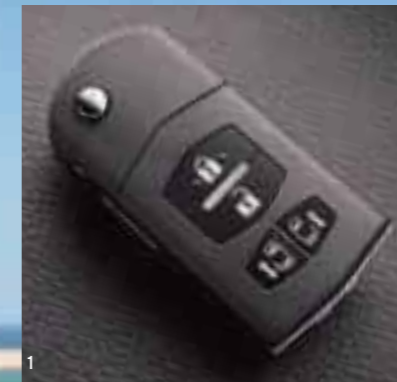
## *FORMET AF FUNKTION*

Du forventer, at et imponerede flot hus er lige så imponerende indvendigt. Det er ikke anderledes med stilfulde biler. Nagare Flows naturlige bølgelinjer fortsætter inde i Mazda5. Lette antydninger af Nagare Flow kan ses i førerens omgivelser, som er blevet designet med fokus på håndværk og funktionalitet. Instrumenterne er placeret, så de er helt synlige, uden at du er nødt til at fjerne blikket fra vejen. Alle nødvendige knapper og opbevaringsplads er inden for komfortabel rækkevidde, og brugervenlige og vigtige funktioner er fremhævet med sølvtoning.

# LANGT DET NEMMESTE

Uanset om der er tale om et udendørs eventyr med dine venner eller en familiefest på stranden, så hjælper Mazda5 dig med hurtigere at få gang i underholdningen. Få børnene, hunden og alle dine ting ind og ud af bilen uden bøvl takket være de store, bredt åbnende skydedøre. For at skabe endnu større bekvemmelighed har Sport-versionen elektriske skydedøre.

- 1 Fjernbetjening til elektriske skydedøre (Sport)
- 2 AUX-stik og strømudtag  
Hjælper med at holde dig opladet og underholdt.
- 3 Opbevaringsplads i midten  
Indenfor rækkevidde, når du er på farten.
- 4 Karakuriboks i anden række (ikke i Go)  
Perfekt til dem, der sidder bagi.
- 5 Opbevaringsrum under sæderne  
Ude af syne og nemt at komme til.
- 6 Opbevaringsplads under gulvet i bagagerummet  
Holder dine værdigenstande gemt af vejen.





## TRANSFORMERET AF DIG

Ville det ikke være fantastisk, hvis din bils interiør tilpassede sig dig, i stedet for at det var omvendt? Det er tanken bag Mazda5's intelligente Karakuri sædesystem. Karakuri er unikt: Det er nemt at bruge og lader dig omdanne din Mazda5 fra familietransporter til en rummelig varevogn på sekunder – og tilbage igen lige så hurtigt.

### Fleksibilitet

Karakuri sædesystemet tilpasser sig din families skiftende behov, og kombineret med skydedøre er det nemt og hurtigt at læsse og tømme Mazda5.

### Øverst: 7 sæder

Sædeindstillingen 2-3-2 giver plads til alle. (ikke i Go)

### 1 6 sæder med gennemgang

Det er nemt at få adgang til tredje række (ikke i Go), da midtersædet på anden række hurtigt kan foldes sammen.

### 2 5 sæder

Fold 3. sæderække ned for at få et større bagagerum. (ikke i Go)

### 3 2 sæder

Alle bagsæderne kan vippe ned for at udnytte bagagepladsen maksimalt – de skal ikke tages ud.

### 4 2 sæder

Helt plant bagagerum.



1



2



3



4

# PLADS TIL ALLE

Den bil, du kører, siger ret meget om din personlighed. Vælger du Mazda5, er det et klart signal om, at du foretrækker en rummelig og praktisk bil. Plus at du lægger vægt på et stilfuldt design og på sportslig køredynamik. Når du sidder bag rattet, er du ikke i tvivl om, at det er den rigtige bil for dig. Her er plads til hele familien – og mere til.



#### Elektrohydraulisk servostyring

Mazda5 har elektrohydraulisk servostyring (EPAS). Med EPAS er rattet meget let at dreje ved lav hastighed, mens det bliver tungere og derfor mere præcist, ved højere hastigheder. Som et ekstra plus er EPAS med til at reducere CO<sub>2</sub>-emissioner og forbedre brændstofføkonomien.

#### Xenon-forlygter

Få bedre udsyn over vejen langt fremad, så du hurtigt kan reagere på potentielt farlige situationer, længe før du når frem til dem. (Standardudstyr i Mazda5 Premium og Sport)



## ØKONOMISK OPFINDSOMED

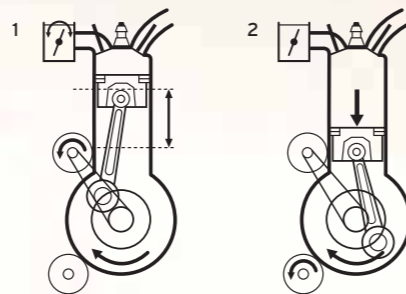
Når du holder for rødt eller sidder fast i en kø i en Mazda5, som drives af den nye 2.0 i-stop benzinmotor, bruger du ikke noget benzin. Det er fordi, Mazdas i-stop system automatisk slukker for motoren, når du ikke kører\*. Og det starter øjeblikkeligt motoren i det øjeblik, du træder på koblingspedalen. Så enkelt er det. i-stop er også hurtigere end alle andre sammenlignelige systemer, så det forstyrrer ikke din køreglæde – hvilket trods alt er grunden til, at du vælger en Mazda til at begynde med.

### i-stop

Mazdas i-stop system er unikt. Det benytter vores avancerede "forbrændingsstartmetode" i stedet for at være afhængig af startmotoren, som det er tilfældet med almindelige stop-/start systemer. Denne nye generation af Mazda-teknologi gør i-stop jævner og er, med en genstartstid på blot 0,35 sekunder hurtigere end noget andet sammenligneligt stop-/start system.

1. Motoren stoppet i optimal position – klar til en hurtig genstart.
2. Forbrændingsenergi genstarter motoren.

\*Før i-stop slukker motoren, kontrollerer systemet, om der er en god grund til at holde den i gang.



# TEKNOLOGI

Hos Mazda mener vi, at udviklingen af renere og grønnere biler aldrig må gå ud over køreegenskaberne. Mazda5 er et tydeligt eksempel på dette. Resultatet er en velkørende, rummelig og praktisk familiebil, du vil værdsætte i hverdagen.

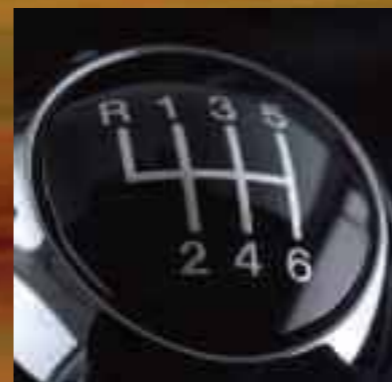


## 2.0 i-stop

2.0-liters benzinmotoren i Mazda5 anvender DISI-teknologi (Direct Injection Spark Ignition), der giver et højere kompressionsforhold end normalt. Dette resulterer i en jævn tilførsel af kraft og moment – med brændstoføkonomi på 14,5 km/l og CO<sub>2</sub>-udslip på 159 g/km.

## EU-norm V – emissioner

Alle motorer i Mazda5-motorprogrammet overholder de seneste Euro-V-emissionskrav.



## 6-trins manuel gearkasse

En 6-trins manuel gearkasse er nu standard på alle Mazda5 modeller. Det bidrager til reduceret brændstofforbrug, lavere emissioner og lavere støjniveau ved højere hastigheder.



## 1.6 DE

Dieselmotoren har en kompakt turbolader hvilket giver bedre acceleration, øget moment ved lavere omdrejninger, bedre brændstoføkonomi – 19,2 km/l – og CO<sub>2</sub>-udslip på 138 g/km.



## Gearskifteindikator

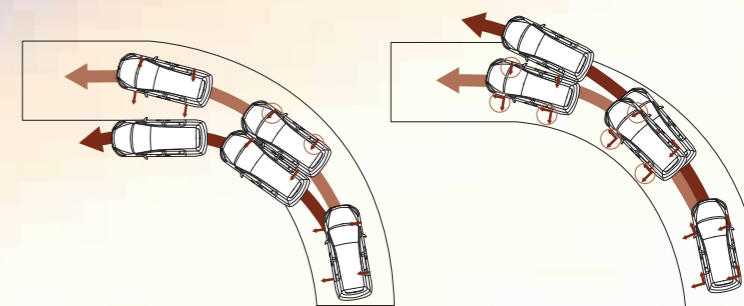
En indikator til gearskift i instrumentpanelet lyser ved det optimale tidspunkt for gearskift for at give en mere økonomisk kørestil (kun 2.0 i-stop).

# SIKKERHED

Det er bedre at forebygge end at helbrede, og derfor har Mazda5 mange funktioner, som skal forhindre ulykker. Blandt andet nødstopssignal (ESS), der advarer bilister bagved om en pludselig opbremsning, så de har mere tid til at stoppe. Berøringssensorer i skydedørene beskytter fingrene, når dørene lukkes (kun i Sport). Dæktryksalarm (kun i Sport) advarer dig, hvis trykket i dækkene falder under de optimale tryknivauer.

## Dynamisk stabilitetskontrol (DSC)

DSC-systemet forbedrer styreegenskaberne især i sving og under pludselige undvigemanøvrer, uanset vejbanens beskaffenhed. Systemet regulerer sammen med ABS-bremserne automatisk motorkraften og aktiverer bremsene på relevante hjul. Derfor bevarer du kontrollen i situationer, hvor bilen ellers ville over- eller understyre – og bilen forbliver stabil. Antispinsystemet (TCS) forhindrer hjulspin ved hastigheder op til 30 km/t, så det bliver lettere at sætte i gang på glat og våd vej.



## ABS-bremsesystem

ABS-bremserne på alle fire hjul med elektronisk bremsekraftfordeler (EBD) er udviklet for at undgå blokering og udskridning, så du fortsat er i kontrol selv ved katastrofeopbremsninger på våde og snedækkede veje.



## Karosseri i højstyrkestål

De passive sikkerhedsforanstaltninger omfatter et forbedret karosseri i højstyrkestål, hvilket øger sikkerheden og reducerer bilens vægt.

## Airbags

Mazda5 har dobbelte frontairbags, sideairbags foran og gardinairbags til alle tre rækker.



## ISOFIX-system

ISOFIX-systemet giver sikre fastspændingspunkter til børnesæder. Du kan hurtigt fastgøre et ISOFIX-sæde til ISOFIX-beslag med et klik. Disse fastspændingspunkter er placeret i de yderste siddepladser i 2. sæderække.

## Parkeringsensor bag

Når du manøvrerer ind på en parkeringsplads, vil sensorer registrere forhindringer bag og alarmere dig om dem (kun Premium og Sport).

# MODELPROGRAM



## *Mazda 5 GO*

Standardudstyr:

- Forlygtevaskere
- Indfarvede dørhåndtag
- El-ruder for og bag
- El-justerbare og -opvarmede sidespejle i karrosserifarve
- Manuel aircondition
- 15" stålfælge med hjulkapsler
- Armlæn på forsæder
- CD-afspiller (MP3) med fire højttalere
- AUX-stik og strømudtag
- Varme i forsæder
- Dynamisk stabilitetskontrol (DSC) med antispinsystem (TCS)
- Automatisk aktivering af havari-blink ved hårde opbremsninger (ESS)
- Dobbelt frontairbags
- Sideairbags, for
- Gardinairbags, for og bag

## *Mazda 5 ADVANCE*

Som Go samt:

- 16" aluminiumsfælge
- Tågeforlygter
- Karakuri box (i anden sæderække)
- Tredje sæderække, 7 sæder i alt
- Automatisk klimaanlæg
- CD-afspiller (MP3), seks højttalere
- Tripcomputer
- Fartpilot
- Læderbetrukket rat og gearknop
- Ratbetjent audiosystem
- Fartpilot
- Picnicborde bag forsæder
- Bagagerumsdækken

## *Mazda 5 PREMIUM*

Som Advance samt

- Xenon-forlygter
- Mørktonede bagerste sideruder og bagrude
- Regn- og lyssensor
- Parkeringssensor bag

## *Mazda 5 SPORT*

Som Premium samt:

- 17" aluminiumsfælge
- Indfarvet tagspoiler
- Indfarvede sideskørter
- Kølgitter i mørkt sølv-look
- El-skydedøre
- CD-changer (6 stk), seks højttalere
- Bluetooth®
- Dæktryksalarm

## SÆT DIT FINGERAFTRYK

Kan du lide at køre Mazda, er du først og fremmest individualist. Du er en fri sjæl, der ikke bryder dig om faste rammer. Det er her, vores lange liste over tilbehør kommer ind i billedet. For vi vil gerne være sikre på, at din Mazda5 er præcis, som du vil have den. Få mere at vide hos din forhandler.



Kølgitter i kulfiber-look.



Oplyste dørtrinsbeskyttere foran.



Forkromet liste til bagklap.



Beskyttelsesliste til bagkofanger.



Tagspoiler.



Rørhale i krom.

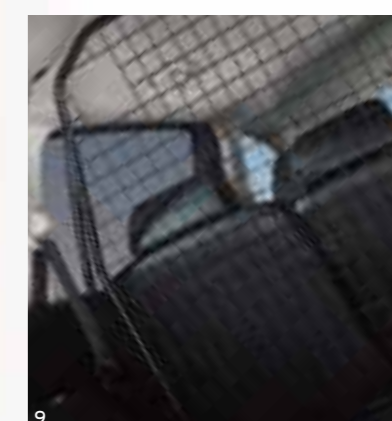
## *SÆT DIT FINGERAFTRYK*

Fælg er i høj grad et spørgsmål om personlighed – og dermed en måde at skille sig ud fra alle andre på vejen. Vælg fra listen i størrelser fra 15" til 17".



- 1 15" stålfælg med hjulkapsel (Go)
- 2 15" 5-eget aluminiumsfælg (design 141)
- 3 15" 6-eget aluminiumsfælg (design 55)
- 4 16" 5x2-eget aluminiumsfælg (design 56)
- 5 16" 5x2-eget aluminiumsfælg (design 142 - Advance, Premium)
- 6 17" 5x2-eget aluminiumsfælg (design 143 - Sport)

# SÆT DIT FINGERAFTRYK



- 1 Navigationsanlæg markedsføres ikke i Danmark
- 2 Navigationsanlæg markedsføres ikke i Danmark
- 3 iPod-adapter
- 4 Bluetooth®
- 5 Oplyst fodrum

- 6 Pedaler i alu-look
- 7 Bagagerumsbakke
- 8 Ekstra bagagerumslys
- 9 Hundegitter
- 10 Anhængertræk

- 11 Thule Tagboks
- 12 Indvendig cykelholder

## VORES FOKUS PÅ DIG

Hos Mazda er vi stolte over den kvalitet, du finder i enhver af vores biler. Men det er ikke det eneste. Du får den samme førsteklases oplevelse i vores servicetilbud til dig. Fra en af markedets bedste garantiordninger til gennemført tilbehør. For ingen kender din Mazda5 bedre end os.

### Mazda Credit

Mazda tilbyder en bred vifte af løsninger inden for bilfinansiering, leasing og forsikring – som alle er nøje afstemt efter dine behov. Når du ser, hvordan tingene sættes i faste rammer, håber vi, du bliver bekræftet i dit valg af Mazda og Mazda Credit.

### 3 års nyvognsgaranti eller op til 100.000km

Mazdas nyvognsgaranti dækker i 3 år eller op til 100.000 kilometer. Normale sliddele er ikke omfattet af garantien.

### 12 års garanti mod rustgennemtæring

Garantien mod rustgennemtæring gælder i 12 år. Dit autoriserede Mazda værksted udfører et årligt rusteftersyn uden beregning.

### 3 års lakgaranti

Mazdas lakgaranti dækker i 3 år, uanset hvor mange kilometer du har kørt. Opstår der problemer med lakeringen inden for denne periode, vil de blive udbedret af et autoriseret Mazda værksted, hvis fabrikanten er ansvarlig for fejlen.

### Mazdas digitale servicebog

Med Mazdas digitale servicebog (DSR) sikrer du dig mod uægte og forfalskede servicedokumenter og mod manipulation af bilens kilometertæller. Servicebogen gør det samtidig nemt at holde servicehistorikken ajour. Alle informationer opbevares elektronisk og erstatter dermed den traditionelle servicebog i papirform. Så du og din Mazda opnår en sikker, præcis og ubrudt servicehistorik.

### Omfattende garanti

Når du køber originalt Mazda tilbehør, får du: 3 års garanti på tilbehør, du køber sammen med en fabriksny Mazda – hvis det er købt og monteret på et autoriseret Mazda værksted. En reklamationsret på minimum 2 år på tilbehør du køber efterfølgende. Køber du tilbehøret inden for det første år, efter du er blevet ejer af en fabriksny Mazda, vil tilbehøret være omfattet af nyvognsgarantien.

## VORES FOKUS PÅ MILJØET

Mazda laver biler, der imponerer, indbyder til at blive kørt, er sjove at køre og får dig til at ville køre dem igen. Men vores fokus på miljøet er lige så stort: på skabelsen af en bæredygtig fremtid for alle. Det betyder, at vi bruger jordens ressourcer så sparsomt som muligt og aldrig overser miljøhensyn i alt, hvad vi gør.

Vores løbende bæredygtighedsprogram er dedikeret til udviklingen af rene teknologier. Dette omfatter alle aspekter af en bils påvirkning af miljøet – fra planlægning og udvikling til fremstilling, brug og eventuel genbrug / bortskaffelse. I det følgende har vi beskrevet blot tre af de mange måder, hvorpå vores miljøpolitikker fører til betydelige fremskridt inden for "grøn" teknologi.

### Plastik fra planter

Som de første i branchen anvender Mazda CO<sub>2</sub>-neutral\* biomasse fra planter med et højt planteindhold til fremstilling af plastikinteriør til vores biler. Dette reducerer vores afhængighed af fossile brændstoffer og nedbringer CO<sub>2</sub>-emissioner. Foruden vores bæredygtige råmaterialer, kræver produktionsprocessen 30 procent mindre energi end petroleumbaseret polypropylenplastik.

For at være egnet til brug som bildele, skal bioplastik opfylde en række kriterier for styrke og varmeresistens. Mazdas bioplastik er tre gangere stærkere og har 25 procent højere varmeresistens end normal bioplastik – så delene er lettere, hvilket forbedrer brændstoføkonomien. I modsætning til almindelig bioplastik, der kun er egnet til trykformning, kan vores bioplastik endvidere presstøbes, hvilket gør det til det perfekte materiale til et langt større udvalg af bildele.

\*Den samme mængde CO<sub>2</sub> som frigives, når bioplastikken nedbrydes eller brændes, bliver absorberet af voksende planter, så vores bioplastik har en ubetydelig virkning på de samlede atmosfæriske CO<sub>2</sub>-niveauer.

### Halvtør maskinforbearbejdningsproces

De støbte metaldele i en bil gennemgår en række maskinforbearbejdningsprocesser som f.eks. overfladevalnsning og boring. Almindelige maskiner anvender store mængder vandbaserede kølemidler til at nedkøle og smøre skæreværktøjerne og fjerne og indsamle affaldsmaterialer. Der anvendes også en pumpe til at udlede kølemidler, hvilket i sig selv forbruger en betydelig mængde strøm. Et andet problem er bortskaffelsen af alt det brugte kølemiddel. Nedbringelse af mængden af maskinforbearbejdningsprocesser, var en oplagt mulighed for Mazda for at øge bæredygtigheden i vores produktionsprocesser. Vores halvtørre maskinforbearbejdningsprocesser var løsningen, da de erstatter store mængder almindeligt kølemiddel med små mængder atomiseret og biologisk nedbrydelig olie i en luftstrøm.

### Fordelene ved halvtør maskinforbearbejdning:

- Indførelsen af Mazdas halvtørre system til 90 procent af maskinforbearbejdningsprocesserne, resulterede i en reduktion af mængden af nødvendigt kølemiddel på 84 procent
- Mazda har reduceret elforbruget med 40 procent på deres maskinlinjer. To tredjedele af denne reduktion skyldes de halvtørre processer
- Ved at genanvende den olie, der bruges til skæring og smøring, er mængden af oliebaseret affaldsvæske blevet reduceret. Mængden af affaldsvæske fra maskinlinjerne er blevet nedbragt med 80 procent

### Genanvendelse

Genanvendelse bevarer naturens ressourcer og reducerer mængder til lossepladser. I 1992 blev vi den første bilproducent, som genanvendte kofangere. Vi var dog nødt til at fjerne 99,85 procent af den gamle maling fra de gamle kofangere, før plastikken var ren nok til at kunne males igen. Det betød, at vi var begrænset til at bruge det genanvendte kofangerplastik på områder, der ikke kunne ses, da de almindelige genanvendelsesmetoder kun kunne opnå 98,5 procent. Hos Mazda nøjes vi ikke med "almindelig", så vi udviklede en ny genanvendelsesproces, som fjerner 99,9 procent af den gamle maling. Og det er grunden til, at vi nu kan omdanne gamle plastikkofangere til nye.

### Mazda Premacy Hydrogen RE

Denne avancerede bil anvender Mazdas brintrotationsmotor med et hybriddrivsystem. Brintmotoren skaber elektricitet, hvilket driver hjulene via en elektrisk motor. Det er et ekstremt energieffektivt system, som giver fremragende bilreaktioner, så førerne kan nyde den fantastiske ydeevne og en rækkevidde på 200 kilometer på brint. For at opnå en endnu større rækkevidde, kan dobbeltbrændstofs systemet køre bilen på benzin såvel som på brint.

## TEKNISKE DATA

### Motor:

- 1.8 benzin
- 1798 ccm firecylindret rækkemotor, 16-ventilet med dobbelt overliggende knastaksel (DOHC), 115 hk ved 5300 omdr./min. og 165 Nm ved 4000 omdr./min.
  - Generator – 12V-100A.
- 2.0 i-stop benzin
- 1999 ccm firecylindret rækkemotor, 16-ventilet med dobbelt overliggende knastaksel (DOHC), 150 hk ved 6000 omdr./min. og 191 Nm ved 4500 omdr./min.
  - Generator – 12V-100A.
  - Direkte brændstofindsprøjtning (DISI).
  - i-stop.
- 1.6 diesel
- 1560 ccm firecylindret rækkemotor, 8-ventilet med enkelt overliggende knastaksel (SOHC), 115 hk ved 4000 omdr./min. og 270 Nm ved 1750 omdr./min.
  - Generator – 12V-100A.
  - Commonrail-indsprøjtning.
  - Dieselpartikelfilter.

### Gearkasse:

- 6-trins manuel gearkasse – med præcise og letgående skift.

### Karosseri:

- Kraftigt, vridningsstabil selv bærende karosseri i stål med deformationszoner for og bag, sikkerhedskabine med kollisionbeskyttelse i sidedørene.
- Mazda Advanced Impact Distribution and Absorption System er udformet til at sikre bilens indre i tilfælde af sammenstød.
- Supplerende fastholdelse (SRS) – Central kontrolenhed og kollisionssensorer, seleforstrammere, belastningsbegrænsere og airbag-system.

### Undervogn:

- For: Uafhængig affjedring med MacPherson-fjederben.
- Bag: E-type multilink-baghjulsaffjedring, uafhængigt, med vinklede dæmpere og lavmonterede fjedre, som optimerer pladsen for sæderne på tredje række og/eller bagagerummet.

### Bremser:

- Hydraulisk og diagonalt opdelt, dobbeltkredssystem med bremsekraftforstærker.
- ABS-bremsesystem med elektronisk bremsekraftfordeling (EBD) og elektronisk bremseassistance (EBA).
- For: 300 mm (278 mm på 1.8 Go) ventilerede skivebremser.
- Bag: 280 mm (265 mm på 1.8 Go) skivebremser.

## MODELOVERSIGT OG TEKNISKE DATA

Modeloversigt	1.8	2.0 i-stop	1.6 DE
Go	■	–	–
Advance	■	■	■
Premium	■	■	■
Sport	–	■	■

■ = Kan fås til pågældende model.

### Motor

Slagvolumen (cc)	1798	1999	1560
Boring x slaglængde (mm)	83,0 x 83,1	87,5 x 83,1	75,0 x 88,3
Ventiler pr. cylinder	4	4	2
Maks. ydelse [hk(kW) / omdr./min]	115 (85) / 5300	150 (110) / 6000	115 (85) / 4000
Maks. drejningsmoment (Nm / omdr./min.)	165 / 4000	191 / 4500	270 / 1750
Kompressionsforhold	10,8:1	11,5 :1	16,0:1

### Gearkasse

Type	6-trins manuel	6-trins manuel	6-trins manuel
Udvekslingsforhold:			
1. gear	3,454	3,454	3,727
2. gear	1,736	1,736	2,048
3. gear	1,161	1,161	1,258
4. gear	0,914	0,914	0,919
5. gear	0,795	0,795	0,738
6. gear	0,645	0,645	0,622
Bakgear	3,198	3,198	3,818
Differentialeudveksling	4,588	4,105	3,824




### Styretøj

Type	Elektrohydraulisk servostyring		
Vendediameter (mellem kantstene) (m)	11,2	11,2	11,2

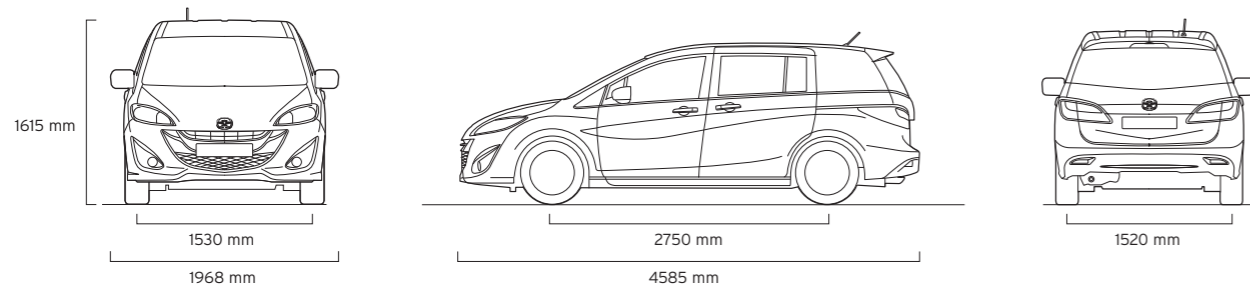
### Præstationer

Acceleration 0-100 km/h	12,8	11,0	13,7
Tophastighed (km/t)	182	194	180
Brændstofforbrug <sup>1)</sup> (km/l):			
By	10,7	11,1	15,6
Landevej	16,6	17,5	21,7
Blandet	13,9	14,5	19,2
EU-norm	EU-norm V	EU-norm V	EU-norm V
Anbefalet brændstof	Blyfri 95	Blyfri 95	Diesel
Brændstoftank (liter)	60	60	60

<sup>1)</sup> Brændstofforbrug og CO<sub>2</sub> emission i henhold til EU-norm 1999/100/EC.

CO <sub>2</sub> -emissioner <sup>1)</sup> (g/km)	168	159	138
Energiklasse			

Dimensioner og vægt	1.8	2.0 i-stop	1.6 DE
Total længde / bredde / højde (mm)	----- 4585 / 1968 / 1620 -----		
Frihøjde (mm) mellem akslerne – uden læs	130	130	130
Sporvidde, for / bag (mm)	1530 / 1520	1530 / 1520	1530 / 1520
Akselafstand (mm)	2750	2750	2750
For: Hovedhøjde / benplads / skulderplads (mm)	----- 1034 / 1035 / 1409 -----		
Anden række: Hovedhøjde / benplads / skulderplads (mm)	----- 1000 / 1001 / 1410 -----		
Tredje række: Hovedhøjde / benplads / skulderplads (mm)	----- 942 / 775 / 1251 -----		
Bagageplads, iflg. VDA-norm (liter) (7-sædet model):	Med alle 7 sæder i brug (til loft)	158	158
	Med 3. sæderække nedfældet (til bagagerumsdækken)	426	426
	Med 3. sæderække nedfældet (til loft)	780	780
Ventilerede skivebremser, foran (mm)	300 (Go = 278)	300	300
Skivebremser, bag (mm)	302 (Go = 280)	302	302
Køreklar vægt (kg) inkl. fører (75 kg)	1548	1576	1572
Tilladt totalvægt (kg): Total	2085	2125	2125
Maksimal akselbelastning, for / bag (kg)	945 / 1140	980 / 1145	975 / 1150
Anhængervægt (kg):	Uden bremses	600	600
	Med bremses (12 % stigning)	1200	1200
Maks. taglast (kg)	75	75	75



Sikkerhed	Go	Advance	Premium	Sport
MAIDAS (Mazda Advanced Impact Distribution and Absorption System) tredobbel H karrosserstruktur, der effektivt absorberer og fordeler kollisionens energi i tilfælde af sammenstød	●	●	●	●
Supplerende fastholdelse (SRS) – Central kontrolenhed og kollisionfølere, selestrammere for, selekraftbegrænsere og airbagsystem	●	●	●	●
4-hjuls ABS-bremsesystem (4W-ABS) med elektronisk bremsekraftfordeling (EBD) og elektronisk bremseassistance (EBA)	●	●	●	●
Dynamisk stabilitetskontrol (DSC) med antispinsystem (TCS)	●	●	●	●
Automatisk aktivering af havari-blink ved hårde opbremsninger (ESS)	●	●	●	●
Dobbelte frontairbags	●	●	●	●
Sideairbags, for	●	●	●	●
Gardinairbags for og bag (omfatter tredje sæderække ved 7 sæder)	●	●	●	●
Afbryderkontakt til passager-airbag	○A	○A	○A	○A
Seler:				
Foran: to 3-punktseler med forstrammere	●	●	●	●
2. række: 3 stk. 3-punktseler	●	●	●	●
3. række: 2 stk. 3-punktseler	●	●	●	●
Fastgøringsanordninger til ISOFIX-børnesæder, fastgjort på de yderste bagsæder (2. sæderække)	●	●	●	●
Startspærre	●	●	●	●

Udendigt udstyr	Go	Advance	Premium	Sport
Dæk og fælge:	195/65 R15 med 6,0JJ 15" stålfælge med hjulkapler	●	–	–
	195/55 R15 med 6,0JJ 15" 5-egede aluminiumsfælge (Design 141)	○A	–	–
	195/65 R15 med 6,0JJ 15" 6-egede aluminiumsfælge (Design 55)	○A	–	–
	205/55 R16 med 6,5JJ 16" 5x2-egede aluminiumsfælge (Design 56)	○A	○A	○A
	205/55 R16 med 6,5JJ 16" 5x2-egede aluminiumsfælge (Design 142)	○A	●	●
	205/50 R17 med 7,0JJ 17" 5x2-egede aluminiumsfælge (Design 143)	○A	○A	○A
Nødreservehjul	●	●	●	●
Metallak / Micalak	○	○	○	○
Kofangere for / bag:	Karrosserifarve	●	●	●
	Beskyttelsesfolie til bagkofanger	○A	○A	○A
	Beskyttelsesliste til bagkofanger (krom-look)	○A	○A	○A
Kølgitter:				
Sort	●	●	●	–
Mørksølvlakering	–	–	–	●
Tagspoiler	○A	○A	○A	●
Sideskørter	–	–	–	●
Elektriske skydedøre	–	–	–	●
Dørhåndtag:				
Karrosserifarve	●	●	●	●
Forkromet liste til bagklap:	○A	○A	○A	○A
Stænklapper:	Front, sorte	●	●	–
	Bag, sort	○A	○A	○A
Tonede ruder:	●	●	●	●
Mørktonede bagerste sideruder og bagrude	–	–	●	●
Vinduesviskere:	For, med intervalfunktion	●	●	–
	For, med regnsensor (forbundet til lyssensor)	–	–	●
	Bag, med intervalfunktion	●	●	●
Forlygter:	Halogen med manuel lyslængderegulering og forlygtevaskere	●	●	–
	Xenon med automatisk lyslængderegulering og forlygtevaskere	–	–	●
Lyssensor (tilknyttet regnsensor)	–	–	●	●
Tågeforlygter	○A	●	●	●
Højtmonteret stoplys	●	●	●	●
Tågebaglygte	●	●	●	●
Parkeringsensorer:	For	○A	○A	○A
	Bag	○A	○A	●
	For og bag	○A	○A	–

● = Standardudstyr; ○ = Ekstraudstyr; ○A = Tilbehør.

Udvendigt udstyr		Go	Advance	Premium	Sport
Sidespejle:	El-justerbare med varme, karrosserifarve, vidvinkel i førersiden	●	●	●	●
	spejlkappe i krom-look	○A	○A	○A	○A
Tagbagagesystem:	Tagbagagebærer	○A	○A	○A	○A
	Thule fastspænding til ski / snowboard (4 / 2)	○A	○A	○A	○A
	Thule fastspænding til ski / snowboard (6 / 4)	○A	○A	○A	○A
	Thule cykelholder	○A	○A	○A	○A
	Thule kajakholder	○A	○A	○A	○A
	Thule fastspænding til surfbræt	○A	○A	○A	○A
	Thule tagboks Pacific 700 (længde / bredde / højde cm: 232 / 70 / 40)	○A	○A	○A	○A
	Thule tagboks Pacific 200 (længde / bredde / højde cm: 175 / 82 / 45)	○A	○A	○A	○A
	Thule tagboks Range 90 (længde / bredde / højde cm: 110 / 80 / 40)	○A	○A	○A	○A
Anhængertræk:	Aftageligt	○A	○A	○A	○A
	Fastmonteret	○A	○A	○A	○A

Komfortudstyr		Go	Advance	Premium	Sport
Fjernbetjent centrallås		●	●	●	●
Servostyring:	Elektrohydraulisk, hastighedsafhængig	●	●	●	●
Fartpilot:	Ratbetjent	-	●	●	●
El-ruder:	For og bag med et-tryksfunktion op og ned i førerside	●	●	●	●
Aircondition:	Manuel	●	-	-	-
	Automatisk klimaanlæg	-	●	●	●
Webasto kabinevarmer		○A	○A	○A	○A
Gulvmåtter for og bag:	Gummimåtter med 'Mazda5' logo	○A	○A	○A	○A
	Stofmåtter, model standard, med "Mazda5" logo	○A	○A	○A	○A
	Stofmåtter, model luksus, med "Mazda5" logo	○A	○A	○A	○A
Solskærme:	Til fører og passager med make-up-spejl	●	●	●	●

Indvendigt udstyr		Go	Advance	Premium	Sport
Forsæder:	Førersæde, justerbar ryg og sædehøjde	●	●	●	●
	Førersæde med justerbar lændestøtte	-	●	●	●
	Armlæn ved forsæder	●	●	●	●
	Højdejusterbare hovedstøtter til fører- og passagersæde	●	●	●	●
	Picnicborde (bag på forsæder)	-	●	●	●
	Læderindtræk	-	-	-	○
	El-varme i forsæder	●	●	●	●
Bagsæder:	Skydesæder i anden sæderække med sammenklappeligt midtersæde	●	●	●	●
	60/40 splitbagsæde i anden sæderække	●	●	●	●
	50/50 splitbagsæde i tredje sæderække	-	●	●	●
	3 højdejusterbare hovedstøtter til anden sæderække	●	●	●	●
	2 højdejusterbare hovedstøtter til tredje sæderække	-	●	●	●
	Justerbar ryg i anden sæderække	●	●	●	●
	Armlæn på yderste pladser i anden række	●	●	●	●
	Wæaco Varme- og køleboks (fastspændes med sikkerhedssele til midterste sæde i anden sæderække)	○A	○A	○A	○A

● = Standardudstyr; ○ = Ekstraudstyr; ○A = Tilbehør.

Indvendigt udstyr		Go	Advance	Premium	Sport
Rat:	3-eget	●	-	-	-
	3-eget, læderbetrukket	-	●	●	●
	Justerbar højde og længde	●	●	●	●
Ratbetjening:	Af stereoanlæg, fartpilot og tripcomputer	-	●	●	-
Ratbetjening:	At stereoanlæg, fartpilot, tripcomputer og bluetooth	-	-	-	●
Fodpedaler:	Aluminium	○A	○A	○A	○A
Gearknop:	Læderbetrukket med sølvring	○A	●	●	●
Indvendige dørhåndtag:	Front, krom-look	●	●	●	●
Solgardiner:	Til skydedøre	○A	○A	○A	○A
Dørtrinsbeskytter:	Dørtrinsbeskyttere	●	●	●	●
	Dørtrinsbeskyttere foran, med oplyst 'Mazda5' logo	○A	○A	○A	○A
Fartgreb:	Til forsædepassager og to bagtil med tøjkrøge	●	●	●	●
Stereoanlæg:	CD-radio / MP3 og 4 højttalere	●	-	-	-
	CD-radio / MP3 og seks højttalere	-	●	●	-
	CD-radio med 6 CD-skifter / MP3 og seks højttalere	-	-	-	●
	iPod-adapter AUX-indgang og strømudtag	○A	○A	○A	○A
Bluetooth® håndfri:	Håndfrit sæt med touch-screen, stemmestyring og Bluetooth®	○A	○A	○A	-
Kombineret Bluetooth® telefonsystem via stereoanlæg		-	-	-	●
Instrumenter:	Omdrejningstæller, brændstofmåler samt vandtemperaturmåler og udenvendig temperaturmåler (digital)	●	●	●	●
	Tripcomputer	-	●	●	●
	Dæktryksalarm	-	-	-	●
	Skiver med hvid belysning på sort baggrund	●	●	●	●
Digitalur		●	●	●	●
Øvre konsol med solbrilleholder		●	●	●	●
Cigarettænder		○A	○A	○A	○A
Askebæger		○A	○A	○A	○A
Midterkonsol foran med opbevaringsboks; to kopholdere		●	●	●	●
Yderligere opbevaringsplads:	Karakuri opbevaringsboks under anden sæderække med to kopholdere og net	-	●	●	●
	Handskerum med lys	●	●	●	●
	Opbevaringslomme i sæderyg (passagersiden)	●	●	●	●
	Dørflommer (fordøre)	●	●	●	●
Kabinelys med indbygget spot		●	●	●	●
Velkomstlys:	Blå LED til førerens og passagerens fodrum	○A	○A	○A	○A
Bagagerum:	Lys	●	●	●	●
	Ekstra bagagerumbelysning (LED)	○A	○A	○A	○A
	Bagagerumsmatte med beskyttelse til bagkofanger	○A	○A	○A	○A
	Beskyttelsesmatte	○A	○A	○A	○A
	Opbevaringsrum under bagagerumbund	-	●	●	●
	Hundegitter	○A	○A	○A	○A
	Indvendig cykelholder, til op til to cykler	-	○A	○A	○A
Bagagerumsdække	-	●	●	●	
Bakspejl:	Nedblændeligt	●	●	●	●

● = Standardudstyr; ○ = Ekstraudstyr; ○A = Tilbehør.  
Bluetooth®-mærket og logoer indehaves af Bluetooth SIG, Inc. og enhver anvendelse af sådanne mærker af Mazda Motor Corporation er under licens. Andre varemærker og navne tilhører deres respektive ejere.



Sort stof  
(Go)

Sort stof  
(Advance, Premium, Sport)

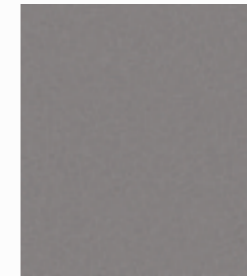
Sort læder  
(Sport)\*

Model	Go	Advance, Premium, Sport	Sport
Sædeindtræk	Sort	Sort	Sort læder*
<b>Standardlak</b>			
Brilliant Black (A3F)	■	■	■
<b>Metal- og mica-lakeringer*</b>			
Aluminium Metallic (38P)	■	■	■
Clear Water Blue Metallic (40B)	■	■	■
Copper Red Mica (32V)	■	■	■
Crystal White Pearl Mica (34K)	■	■	■
Metropolitan Grey Mica (36C)	■	■	■
Sparkling Black Mica (35N)	■	■	■
Stormy Blue Mica (35J)	■	■	■

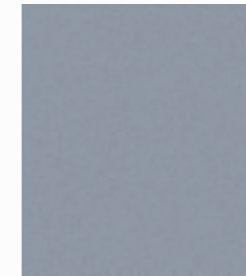
■ = Kan fås til pågældende model. \*Ekstraustyr.



Brilliant Black  
(A3F)



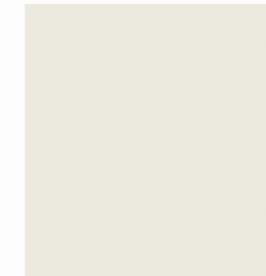
Aluminium Metallic  
(38P)



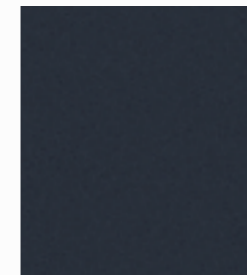
Clear Water Blue Metallic  
(40B)



Copper Red Mica  
(32V)



Crystal White Pearl Mica  
(34K)



Metropolitan Grey Mica  
(36C)



Sparkling Black Mica  
(35N)



Stormy Blue Mica  
(35J)



mazda

## Din Mazda-forhandler:

Hos Mazda udvikler vi hele tiden vores produkter. Derfor forbeholder vi os retten til at ændre vores specifikationer og udstyrssortiment. Som følge af begrænsninger i trykningen af denne brochure kan de viste farveprøver og eksempler på indtræk afvige fra de egentlige farver. Kontakt derfor din Mazda-forhandler for yderligere oplysninger og rådgivning.

Bluetooth® -mærket og logoer indehaves af Bluetooth SIG, Inc. og enhver anvendelse af sådanne mærker af Mazda Motor Company er under licens. Andre varemærker og navne tilhører deres respektive ejere.

April 2011.

BJN 307768/DNK dk/V6

**Besøg os på [mazda.dk](http://mazda.dk)**

