

Mazda CX-7



mazda



EN SPORTSVOGN I FORKLÆDNING

Hos Mazda har vi et anderledes syn på verden. Vi kan godt lide at udfordre de etablerede normer og vende tingene lidt på hovedet. Vi kan ikke se nogen grund til, at en firehjulstrækker ikke skulle være smart, stærk og atletisk. Vi synes, at en firehjulstrækker bør være lige så avanceret og raffineret som de allerdyreste sportsvogne. Derfor har vi udviklet den nye iøjnefaldende Mazda CX-7: Firehjulstrækkeren, som er en sportsvogn i forklædning.





ET NYT PERSPEKTIV



En forrude med kraftig hældning. Sensuelle coupé-linjer med kromdetaljer, en aerodynamisk hækspoiler og store letmetalfælge. Et forkromet udstødningsrør, som diskret antyder hvilken ydelse, du har til rådighed. Alt sammen designdetaljer, som er typiske for sportsvogne. Og som du derfor også finder på Mazda CX-7.

Forkromede detaljer og 19" letmetalfælge er standardudstyr på Mazda CX-7 Sport.



EN BIL, DER BØJER REGLERNE

Den nye Mazda CX-7 er ikke en helt almindelig firehjulstrækker. De adrætte køreegenskaber kommer fra en forfinet undervogn, som reagerer præcist på alle dine input. Og den nye 2.2-liters dieselmotor er en åbenbaring, som anvender direkte indsprøjtning og et innovativt selektivt katalytisk reduktionssystem (SCR), som giver lavere emissioner. Udsæt bare Mazda CX-7 for en kurve. Så kan du selv opleve, hvordan den bøjer reglerne.

Høj torsionsstivhed i karrosseriet og undervognen giver behageligere kørsel og bedre køreegenskaber. Kan også fås med en 2.3 liters benzinmotor med turbo og hele 260 HK.





EN BIL, DER SKABER SAMMENHÆNG

Nogen måtte gøre det. Nogen måtte bygge en firehjulstrækker, som man kan bruge dagligt og som føler sig lige så godt tilpas på en snoet vej, som når den trækker din jetski ned til søen. Nogen måtte skabe sammenhæng mellem din køreglæde og dit ønske om også at gøre en masse andre ting. Når man tænker på, hvordan vi elsker at udfordre vanetænkning, måtte denne "nogen" selvfølgelig være Mazda. Og firehjulstrækkeren måtte bare være Mazda CX-7.



Firehjulstræk

Aktivt firehjulstræk leder al kraften til forhjulene under normale kørselsforhold, og overfører automatisk op til 50% af kraften til baghjulene, når der er brug for yderligere trækraft, såsom ved kørsel på våde, snedækkede eller lignende udfordrende overflader.

Bevar kontrollen

Den nye Mazda CX-7's dynamiske stabilitetskontrol (DSC) og elektroniske antispinsystemer optimerer vejgrebet på glatte overflader og i skarpe sving.

Bremsekraft

Store ventilerede skivebremser for og bag kombineret med ABS-bremsesystem med elektronisk bremsekraftfordeling (EBD).



EN NY SYNSVINKEL



Når du sætter dig ind i den nye Mazda CX-7, vil den føles velkendt og anderledes på samme tid. Hvis du er vant til finesserne i en lækker sportsvogn, hvor hver eneste viser, kontakt og knap sidder lige præcis, hvor du ønsker det, vil den virke dejlig bekendt. Og på vejen vil du helt sikkert glæde dig over den behagelige kørsel og den dæmpede motorlyd under hjulene. Men hvad så med de højt placerede sæder og det fantastiske udsyn? Det er virkelig en velkommen forandring.

Multi-informationsdisplay (MID) er standard i Mazda CX-7 Advance og Sport.
Navigationssystem og Bose® stereoanlæg er standard i Sport.



EN ANDEN VIRKELIGHED



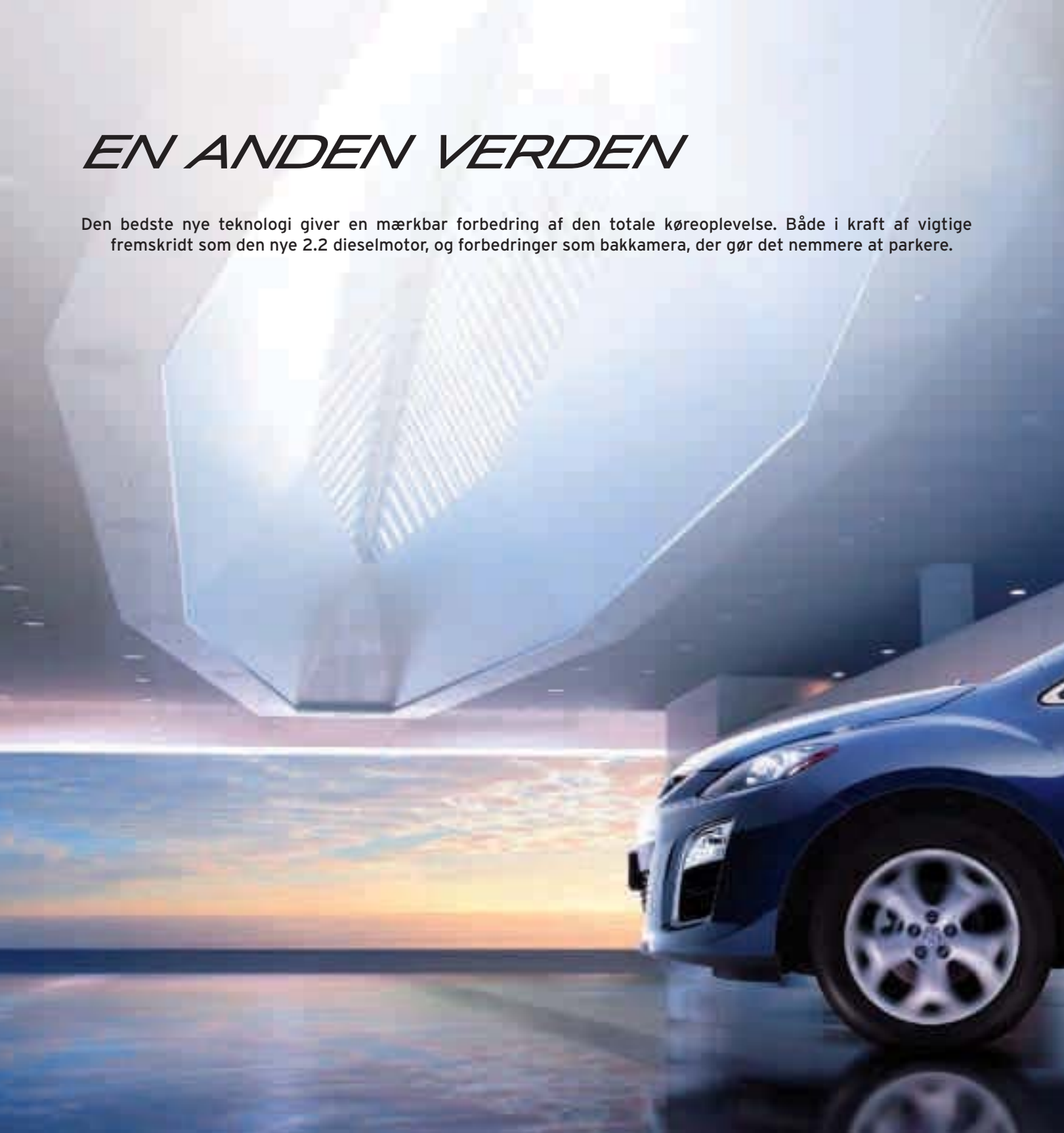
Sportslige og komfortable sæder, klimaanlæg, Bluetooth® samt en komfortabel affjedring. Den nye Mazda CX-7 kombinerer passagerkomfort med dynamiske køreegenskaber.

Automatisk klimaanlæg og fartpilot er standardudstyr, el-justerbare lædersæder er standard i Mazda CX-7 Sport.



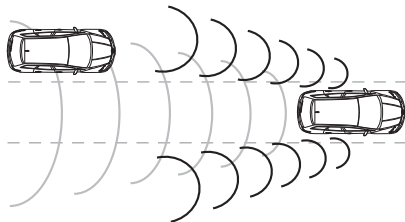
EN ANDEN VERDEN

Den bedste nye teknologi giver en mærkbar forbedring af den totale køreoplevelse. Både i kraft af vigtige fremskridt som den nye 2.2 dieselmotor, og forbedringer som bakkamera, der gør det nemmere at parkere.



2.2 DE

Den avancerede motor overholder de strenge emissionsstandarder for EU-norm V, uden at det går ud over ydelsen. Dette skyldes det selektive katalytiske reduktionssystem (SCR), som omdanner kvælstof til harmløst kvælstof og vand.



Rear Vehicle Monitoring (RVM)

RVM-systemet advarer om køretøjer, der nærmer sig bagfra ved en hastighed, som ville gøre det usikkert for dig at skifte vejbane (markedsføres ikke i Danmark).

VALG- MULIGHED

ADVANCE

Standardudstyr

- Automatisk klimaanlæg
- Læderbetrukket rat
- 18" letmetalfælg
- Fartpilot
- Tyverialarm



SPORT

Standardudstyr i forhold til Advance

- Læderindtræk
- 19" letmetalfælg
- Regnsensor
- Tågeforlygter
- Xenon-forlygter
- Mørktonede bagrude og bageste sideruder
- Navigationsanlæg
- BOSE-stereoanlæg





CX-7

GØR DEN TIL DIN EGEN

Du skal have mest muligt ud af din nye Mazda CX-7. Derfor har vi udviklet en række ekstraudstyr, som er designet til dette formål, hvilket gør bilen endnu mere alsidig.



1



2



3



4



5



6



7



8



9

Dørtrinsbeskyttere i rustfrit stål
(hovedbillede)

1. 17" letmetalfælge
2. Beskyttelsesliste for
3. Beskyttelsesliste bag
4. Parkeringssensorer for og bag
5. Stænklapper

6. Aftageligt anhængertræk

7. Bagagerumsinddeler
8. Luksusmætter
9. Bluetooth er standardudstyr i Danmark
(integreret i stereoanlæg)

VORES LØFTE TIL DIG

Hos Mazda er vi stolte over den kvalitet, du finder i enhver af vores biler. Men ikke nok med det. Du får den samme førsteklasses oplevelse i vores servicetilbud til dig. Fra en af markedets bedste garantiordninger til gennemført tilbehør. Ingen kender din Mazda CX-7 bedre end os.

Mazda Credit

Mazda tilbyder en bred vifte af løsninger inden for bilfinansiering, leasing og forsikring – som alle er nøje afstemt efter dine behov. Når du ser, hvordan tingene sættes i faste rammer, håber vi, du bliver bekræftet i dit valg af Mazda og Mazda Credit.

3 års nyvognsgaranti eller op til 100.000 kilometer

Mazdas nyvognsgaranti dækker i 3 år eller op til 100.000 kilometer. Normale sliddele er ikke omfattet af garantien.

12 års garanti mod rustgennemtæring

Garantien mod rustgennemtæring gælder i 12 år. Dit autoriserede Mazda-værksted udfører et årligt eftersyn uden beregning.

3 års lakgaranti

Mazdas lakgaranti dækker i 3 år, uanset hvor mange kilometer du har kørt. Opstår der problemer med lakeringen inden for denne periode, vil de blive udbedret af et autoriseret Mazda-værksted, hvis fabrikanten er ansvarlig for fejlen.

Vores serviceløfte

Bedre vedligeholdelse, større værdi og mere lidenskab. Hvis nogen holder lige så meget af din Mazda som dig selv, er det helt sikkert os. Vi gør alt for at give dig og din bil den bedst mulige service. Det er derfor, alle vores teknikere er uddannet hos Mazda, at vi kun bruger originaldele af høj kvalitet, og at vi tilbyder garanti på alt. Resultatet er stor pålidelighed og sikkerhed, en høj brugtvognspris og en bil, der er sjov at køre i.

Mazdas digitale servicebog

Med Mazdas digitale servicebog (DSR) sikrer du dig mod uægte og forfalskede servicedokumenter og mod manipulation af bilens kilometertæller. Servicebogen gør det samtidig nemt at holde servicehistorikken ajour. Alle informationer opbevares elektronisk og erstatter dermed den sædvanlige servicebog i papirform. Så du og din Mazda opnår en sikker, præcis og ubrudt servicehistorik.

Originale Mazda-reservedele og originalt Mazda-tilbehør

Alle originale reservedele og alt originalt tilbehør er udviklet, produceret og testet af Mazda for at sikre en ensartet, høj kvalitet. Alle Mazda dele bliver nøje afprøvet og kontrolleret – og er med 1 års garanti fra monteringsdatoen.

Så kan du være sikker på, at både udformningen og kvaliteten harmonerer perfekt med resten af din bil.

TEKNISKE DATA

Motor:

- 2.3 Turbo Benzin
- 2261 ccm firecylindret rækkemotor, 16-ventilet med dobbelt overliggende knastaksler (DOHC), 191 kW (260 HK) ved 5500 omdr./min. og 380 Nm ved 3000 omdr./min.
 - Generator – 12V-110A.
 - Direkte indsprøjtning.
 - Variabelt ind sugningssystem (VIS).
- 2.2 DE
- 2184 ccm firecylindret rækkemotor, 16-ventilet med dobbelt overliggende knastaksler (DOHC), 127 kW (173 HK) ved 3500 omdr./min. og 400 Nm ved 2000 omdr./min.
 - Generator – 12V-100A.
 - Dieselpartikelfilter.

4-hjulstræk:

- 4-hjulstrækket overvåger fartforskellen mellem for- og bagakslen og registrerer derved automatisk, hvornår forhjulene begynder at miste grebet. Systemet fordeler derefter konstant op til 50% af momentet til baghjulene og sikrer derved optimal trækraft.

Gearkasse:

- 6-trins manuel.

Karosseri:

- Kraftigt, vridningsstabilt selvbærende karosseri i stål med deformationszoner for og bag, sikkerhedskabine med kollisionsbeskyttelse i sidedørene.
- MAIDAS (Mazda Advanced Impact Distribution and Absorption System) tredobbelt H karosseristruktur, der effektivt absorberer og fordeler kollisionsenergien i tilfælde af sammen stød.
- Supplerende fastholdelse (SRS) – Central kontrolenhed og kollisionsensorer, forstrammere til sikkerhedsseleer, belastningsbegrænsere og airbag-system.

Undervogn:

- For: Uafhængig affjedring med MacPherson-fjederben og 6-punkts gummiophængssystem.
- Bag: Multilink-affjedring med enkeltrørs-støddæmpere og lavt monterede fjedre for maksimal bagageplads.

Bremser:

- Hydraulisk og diagonalt opdelt dobbeltkredssystem med bremsekraftforstærker.
- ABS-bremsesystem (4W-ABS) med elektronisk bremsekraftfordeling (EBD) og elektronisk bremseassistance (EBA).
- For: 320 mm (2.2 DE: 298 mm) ventilerede skivebremser.
- Bag: 302 mm ventilerede skivebremser.

Modeloversigt

		2.3 Turbo	2.2 DE
5-dørs:	Advance	-	■
	Sport	■	■

■ = Kan fås til pågældende model.

Motor

	2.3 Turbo	2.2 DE
Slagvolumen (cc)	2261	2184
Boring x slaglængde (mm)	87,5 x 94,0	86,0 x 94,0
Ventiler pr. cylinder	4	4
Maks. ydelse [hk (kW) / omdr./min]	260 (191) / 5500	173 (127) / 3500
Maks. drejningsmoment (Nm / omdr./min.)	380 / 3000	400 / 2000
Kompressionsforhold	9,5:1	16,3:1

Gearkasse



Type		6-trins manuel	6-trins manuel
Udvekslingsforhold:	1. gear	3,818	3,818
	2. gear	2,238	2,045
	3. gear	1,535	1,290
	4. gear	1,171	0,926
	5. gear	1,085	0,853
	6. gear	0,853	0,711
	Bakgear	4,139	4,139
Differentialudveksling:	(1.-4.)	3,941	4,187
	5., 6. og bakgear	3,350	3,526

TEKNISKE DATA

Styretøj		2.3 Turbo	2.2 DE
Type	Tandstang med servo	Hydraulisk	Elektrohydraulisk
Vendediameter (mellem mure) (m)		6,1	6,1

Ydeevne og økonomi

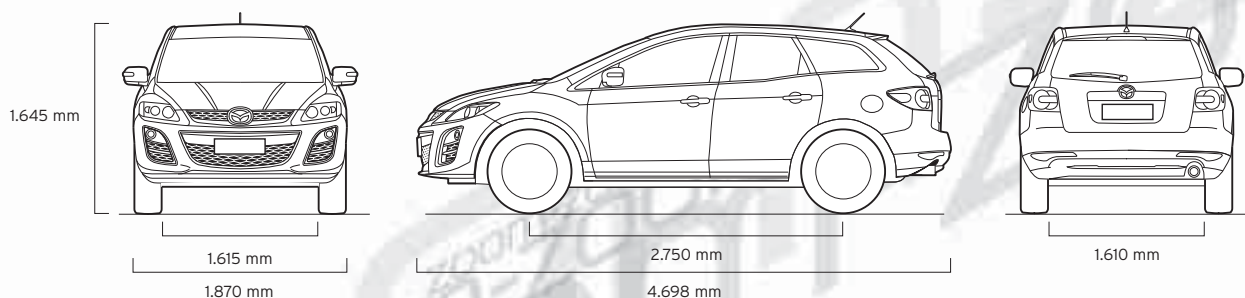
Acceleration (0-100 km/t i sek.)		8,0	11,3
Tophastighed (km/t)		210	200
Brændstofforbrug ⁹⁾ (km/l):	By	7,2	11,0
	Landevej	12,3	15,2
	Blandet	9,6	13,3
EU-norm		EU-norm V	EU-norm V
Anbefalet brændstof		Blyfri 98	Diesel
Brændstoftank (liter)		69	69

CO ₂ -emissioner ⁹⁾ (g/km)		243	199
Energiklasse			

Dimensioner og vægt

Total længde / bredde / højde (mm)		4698 / 1870 / 1645	4698 / 1870 / 1645
Frihøjde (mm) mellem akslerne – uden læs		208	207
Sporvidde, for / bag (mm)		1615 / 1610	1615 / 1610
Akselafstand (mm)		2750	2750
For: Hovedhøjde / benplads / skulderplads (mm)		1009 / 1059 / 1472	1009 / 1059 / 1472
Bag: Hovedhøjde / benplads / skulderplads (mm)		998 / 925 / 1417	998 / 925 / 1417
Bagageplads, iflg. VDA-norm (liter):	5-sæder	455	455
	2-sæder	774	774
Ventilerede skivebremser, foran (mm)		320	296
Ventilerede skivebremser, bag (mm)		302	302
Køreklar vægt (kg)		1854	1940
Tilladt totalvægt (kg):	Total	2301	2430
Maksimal akselbelastning, for / bag (kg)		1304 / 1227	1304 / 1227
Anhængervægt (kg):	Uden bremses	750	750
	Med bremses	1450	1800
Maks. taglast (kg)		100	100

⁹⁾ Brændstofforbrug og CO₂ emission i henhold til EU-norm 1999/100/EC.



Sikkerhed		Advance	Sport
MIDAS (Mazda Advanced Impact Distribution and Absorption System) tredobbelt H karrosseristruktur, der effektivt absorberer og fordeler kollisionsenergien i tilfælde af sammenstød		●	●
Supplerende fastholdelse (SRS) – Central kontrolenhed og kollisionssensorer, forstrammere til forreste sikkerhedssele, belastningsbegrænsere og airbag-system		●	●
4-hjuls ABS-bremsesystem (4W-ABS) med elektronisk bremsekraftfordeling (EBD) og elektronisk bremseassistance (EBA)		●	●
Dynamisk stabilitetskontrol (DSC) med antispinsystem (TCS)		●	●
Automatisk aktivering af havariblink ved hårde opbremsninger (ESS)		●	●
Firehjulstræk		●	●
Dobbelte frontairbags		●	●
Sideairbags		●	●
Gardinairbags, for og bag		●	●
Afbryderkontakt til passager-airbag		○A	○A
Selealarm (fører- og passagersæde), alarmtone		●	●
Seler:	Foran: 2 stk. 3-punktseler med seleforstrammere	●	●
	Bag: 3 stk. 3-punktseler	●	●
Fastgøringsanordninger til ISOFIX-børnesæder		●	●
Baby- og børnesæder:	Baby Safe Plus (op til 13 kg)	○A	○A
	ISOFIX Duo Plus (9-18 kg)	○A	○A
	Lord Plus (9-18 kg)	○A	○A
	Kid Plus (15-36 kg)	○A	○A
	Pude til autostol til ISOFIX Duo Plus	○A	○A
	Pude til autostol til Lord Plus	○A	○A
Startspærre		●	●
Tyverialarm		●	●

Udvendigt udstyr

Dæk og fælg:	235/60 R18 med 7,5 x 18" 5x2-egede letmetalfælg (Design 137)	●	–
	235/55 R19 med 7,5 x 19" 5x2-egede letmetalfælg (Design 138)	–	●
	235/65 R17 med 7 x 17" 10-egede letmetalfælg (Design 34)	○A	○A
	225/40 R19 med 8,0 x 19" 5x3-egede letmetalfælg (Design 49)	○A	○A
Låsbare hjulbolte		○A	○A
Nødreserverhjul		●	●
Snekæder:	kun til 17" letmetalfælg	○A	○A
Metallak / Micalak		○	○
Kofangere for / bag:	Karrosserifarve	●	●
	Beskyttelsesliste til bagkofanger	○A	○A
Nederste kølergitter:	Krom-finish	–	●
Nederste dørkanter:	Krom-finish	–	●
Beskyttelsesliste:	For	○A	○A
	Bag	○A	○A
Tagspoiler:	Karrosserifarvet	●	–
	Karrosserifarvet, stor type	–	●
Dørhåndtag:	Karrosserifarve	●	–
	Krom-finish	–	●
Håndtag på bagsmæk:	Karrosserifarve	●	–
	Karrosserifarve med indlagt krom-finish	–	●
Udstødning:	Enkeltrør (2.2 DE)	●	●
	Dobbeltrør (2.3 DISI Turbo)	–	●
Stænkapper:	For	○A	○A
	Front med kromkanter	○A	○A
	Bag, tilbehørstype	○A	○A
Mørktonede bagrude og bageste sideruder		●	●
Vinduesviskere:	Regnsensor	●	●
	Bag, justerbar hastighed med intervalfunktion	●	●

● = Standardudstyr; ○ = Ekstraudstyr; ○A = Tilbehør.

UDSTYR

Udvendig udstyr		Advance	Sport
Forlygter:	Halogen, med manuel lyslængderegulering og forlygtevaskere	●	–
	Xenon, med automatisk lyslængderegulering og forlygtevaskere	–	●
Lyssensor (forbundet til regnsensor)		●	●
Tågeforlygter		○A	●
Tågebaglygte		●	●
Højtmonteret stoplys		●	●
Parkeringsensor:	Bag	○A	○A
	For	○A	○A
	For og bag	○A	○A
Bakkamera		●	●
Sidespejle: Elektriske og opvarmede, indfarvede, indbyggede blinklys, vidvinkel i førersiden		●	●
Tagbagagesystem:	Tagbagagebærer	○A	○A
	Holder til ski / snowboard	○A	○A
	Cykelholder	○A	○A
	Tagboks, lille	○A	○A
	Tagboks, stor	○A	○A
Trækkrog:	Aftagelig	○A	○A
	Cykelholder	○A	○A

Komfortudstyr

Superlås:		●	●
Fjernbetjent centrallås med foldenøgle		●	–
Nøglefrit låse- og startsystem		–	●
Servostyring:	Elektrohydraulisk (2.2 DE)	●	●
	Hydraulisk (2.3 Turbo)	–	●
Fartpilot: Ratbetjent		●	●
El-ruder: For og bag, med et-tryksfunktion		●	●
Klima anlæg: Automatisk		●	●
Gulvmåtter for og bag:	Gummimåtte, med 'CX-7' logo	○A	○A
	Stofmåtte, sort, med 'CX-7' logo	○A	○A
Solskærme:	Førerside med tildækket make-up-spejl, belysning og kortholder	●	●
	Passagerside med tildækket make-up-spejl og belysning	●	●

Indvendigt udstyr

Forsæder:	Førersæde med manuel længde- og højdejustering	●	–
	El-justering af forsæder.	–	●
	Førersæde med hukommelsesfunktion	–	●
	Førersæde med justerbar lændestøtte	●	●
	Opvarmede forsæder	●	●
Bagsæder:	Læderindtræk	–	●
	Karakuri-bagsæde	●	●
	60/40 splitbagsæde	●	●
Rat:	Midterarm læn med to kopholdere	●	●
	Læderbetrukket	●	●
Justerbart højde og længde		●	●
Gearknop: Læderbetrukket med indlagt sølvfinish		●	●
Indvendige dørhåndtag: Krom-finish		–	●
Midterpanel:	Mørkegrå finish	●	–
	Pianoblack finish	–	●

● = Standardudstyr; ○ = Ekstraudstyr; ○A = Tilbehør.

Indvendigt udstyr		Advance	Sport
Dørtrinsbeskyttere:	Standard dørtrinsbeskyttere for og bag	●	●
	Rustfrit stål med CX-7 logo	○A	○A
	Rustfrit stål, oplyst med CX-7-logo	○A	○A
Håndbremsegreb:	Læderbetrukket	●	●
Fartgreb:	Til forsædepassager og to bagtil med tøjkrøge	●	●
Stereoanlæg:	CD-radio med 6 CD-skifter / MP3-tilslutning og fire højttalere	●	-
	Stik til iPod	○A	○A
	Bose® Centerpoint® surround stereoanlæg med 6 CD-skifter og ni højttalere	-	●
	Ratbetjent stereoanlæg	●	●
Satellitnavigationssystem:	AUX-stik og strømudtag (placeret i midterkonsol)	●	●
	4,1" farve-display	-	●
	Holder til navigationssystem	○A	-
Bluetooth® håndfrit telefon		●	●
Instrumenter:	Multi-informationsdisplay (MID) med tripcomputer	●	●
	Overvågningssystem til dæktryk	●	●
	Black-Out instrumenter	●	●
Digitalur		●	●
12V-stik til tilbehør		○A	○A
Kabinebelysning		●	●
Advarselssignal for tændt lys		●	●
Opbevaringsboks med låg i midterkonsollen		●	●
Yderligere opbevaringsplads:	Handskerum	●	●
	Opbevaringslomme i sæderyg (passagersiden)	●	●
	Dørlomme (kun i fordøre)	●	●
Loftmonteret kabinebelysning med indbygget spot		●	●
Bagagerumslys		●	●
Bagagerumsdække		●	●
Beskyttelsesmåtte:	til bagagerum	○A	○A
Bagagenet		○A	○A
Bagagerumsinddeler		○A	○A
Hundenet		○A	○A
Bakspejl:	Automatisk nedblænding	●	●
Varmekanaler, bag		●	●
Pollenfilter		●	●

● = Standardudstyr; ○ = Ekstraudstyr; ○A = Tilbehør.

FARVER OG INDTRÆK

Model	Advance		Sport	
Indtræksfarve	Sort stof	Sand Beige stof	Sort læder	Sand Beige læder
Interiørfarve	Sort	Sand	Sort	Sand

Standardlak

Brilliant Black (A3F)	■	■	■	■
-----------------------	---	---	---	---

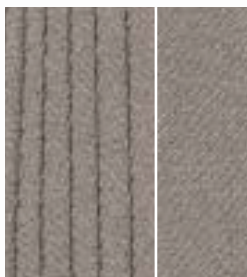
Metal- og mica-lakeringer

Aluminium Metallic (38P)	■	■	■	■
Copper Red Mica (32V)	■	■	■	■
Crystal White Pearl Mica (34K)	■	■	■	■
Galaxy Grey Mica (32S)	■	■	■	■
Sparkling Black Mica (35N)	■	■	■	■
Stormy Blue Mica (35J)	■	■	■	■

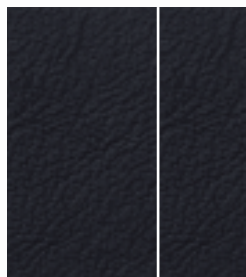
■ = Kan fås til pågældende model.



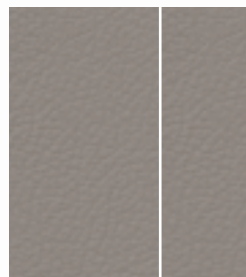
Sort stof (Advance)



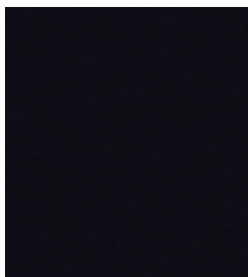
Sand Beige stof (Advance)



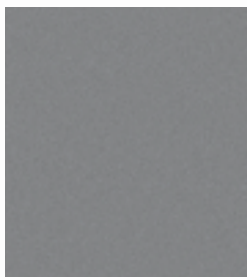
Sort læder (Sport)



Sand Beige læder (Sport)



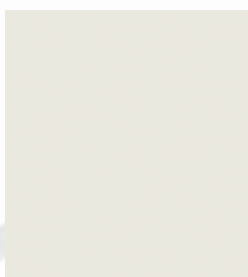
Brilliant Black (A3F)



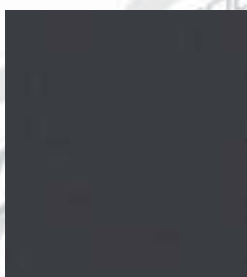
Aluminium Metallic (38P)



Copper Red Mica (32V)



Crystal White Pearl Mica (34K)



Galaxy Grey Mica (32S)



Sparkling Black Mica (35N)



Stormy Blue Mica (35J)



Din Mazda-forhandler:

Hos Mazda udvikler vi hele tiden vores produkter. Derfor forbeholder vi os ret til at ændre vores specifikationer og udstyrssortiment. Som følge af begrænsninger i trykningen af denne brochure kan de viste farveprøver og eksempler på indtræk afvige fra de egentlige farver. Kontakt derfor din Mazda-forhandler for yderligere oplysninger og rådgivning.

Bose®, Bose-logoet, Richbass®, Nd® og AudioPilot® er registrerede varemærker tilhørende Bose Corporation i USA og andre lande.

Bluetooth®-mærket og logoer indehaves af Bluetooth SIG, Inc. og enhver anvendelse af sådanne mærker af Mazda Corporation er under licens. Andre varemærker og navne tilhører deres respektive ejere.

Maj 2010.

BJN 307105/DNK dk/V2

Besøg os på mazda.dk



Mixed Sources
Product group from well-managed
forests and other controlled sources

Cert no. S-GS-COC-003477
www.fsc.org
© 1996 Forest Stewardship Council